



**Informe**  
**'sector coupling'**

**Naturgy** 

**Prensa**



# Gas y electricidad, una combinación con potencial en España

La integración de las infraestructuras de estas dos energías, conocida como sector coupling, puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050

CLARA NAVÍO-  
MADRID

Estos cálculos forman parte del estudio «Sector coupling, una visión para España» realizado por la consultora especializada en temas energéticos Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy, que se ha presentado esta semana. Asimismo, el estudio sitúa al sector coupling como la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable, garantizar el suministro energético y contribuir a una economía verde en el marco del Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización en el año 2050.

Esta integración de sistemas energéticos, específicamente gasista y eléctrico, sería la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación o bien no es viable con las tecnologías actuales o bien son muy intensivos en energía, como los procesos industriales a elevadas temperaturas y los transportes marítimo y aéreo, cuya electrificación tendría un coste significativamente más caro. De hecho, los costes estimados en el estudio

no tienen en cuenta los que tendría electrificar estos sectores. La consecuencia es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse», afirma Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics.

El informe sostiene que «un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad». En la opción de electrificarlas necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que actualmente soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

Pero «esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía», según Pa-

blo González, manager de Frontier Economics Madrid.

«Por ello, se hace imprescindible el uso de la capacidad del sistema gasista y de los gases renovables, metano e hidrógeno, que podrían producirse con los excedentes de electricidad en las estaciones más cálidas y ser luego empleados para generar electricidad en las estaciones frías gestionando así los picos de producción renovable», concluye González.

Los ahorros netos anuales de la integración de las infraestructuras de gas y electricidad en España, según los cálculos del informe, se derivan de cuatro circunstancias: ahorro en tecnologías finales, menor necesidad de expansión de la red eléctrica, coste extra en red de gas y coste extra por generación y almacenamiento.

Aparte de los ahorros económicos, la integración de ambas redes permitiría descarbonizar sectores para los que la tecnología actual hace inviable esa posibilidad, como la aviación, el transporte marítimo o la industria de altas temperaturas. Por ello, los autores del estudio consideran que «el gas es fundamental en un mundo descarbonizado, especialmente si

tenemos en cuenta que en la actualidad supone el 40% del consumo energético de la industria en España y que el otro 20% corresponde a productos petrolíferos y carbón que, por la elevada contaminación que generan, tendrán que desaparecer».

Y en cuanto a motor de una futura economía verde, Barrera sostiene que «el elevado potencial renovable de España, con ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo».

Las conclusiones de este informe, enlazan con un estudio de la Comisión Europea citado que «sitúa a nuestro país como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro, un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal».

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad es una buena opción para una economía verde

## Los números

**2.037**

millones de euros al año ahorraría el uso continuado de la infraestructura gasista en comparación con un escenario sin ella

**40%**

del consumo energético de la industria en España corresponde al gas y el 20% a productos petrolíferos y carbón



# Combinar gas y electricidad ahorrará más de 2.000 millones al año en 2050

Usar las redes de gas para cubrir la demanda bajará la factura de ser 'Cero CO2'

Tomás Díaz MADRID.

Cuando la economía esté totalmente descarbonizada, a mediados de siglo, será más barato combinar la electricidad y los gases renovables para cubrir las necesidades de los consumidores –electricidad, calor y transporte– que electrificar masivamente esos usos finales y emplear los gases verdes solo para almacenar la energía y garantizar el abastecimiento. En el caso de España, los ahorros superarán los 2.000 millones de euros anuales, según un informe de Frontier Economics y la Universidad de Aachen para la Fundación Naturgy.

La consultora ya ha realizado ocho análisis sobre la integración de los sistemas eléctrico y gasista –Sector Coupling en inglés– en otros tantos países europeos, de modo que las partículas lumínicas renovables se conviertan en moléculas verdes –hidrógeno y biometano– y viceversa, según se necesite para garantizar el abastecimiento, incluyendo el de sectores difícilmente electrificables, como el transporte marítimo o la industria pesada.

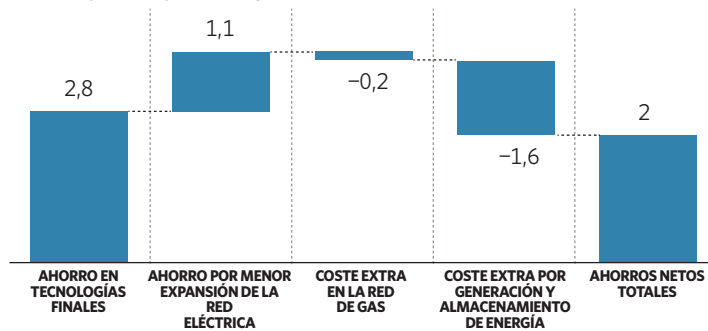
En su análisis, como señala Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid, solo contempla el uso de gases renovables –nada de origen fósil–, y compara su uso solo para almacenar la energía limpia en reservorios subterráneos y convertirlos en electricidad directamente al extraerlos –la luz cubriría toda la demanda final–, con mantener los usos finales del gas en los hogares, el transporte o la industria.

## Costes de infraestructuras

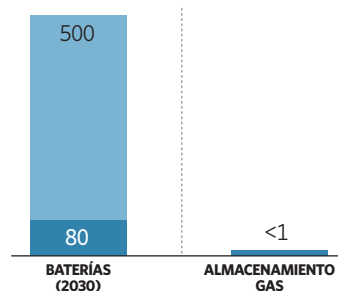
Dicho de otro modo: compara el coste de usar solo la infraestructura eléctrica de transporte y distribución con el coste de usar también las infraestructuras gasistas.

## Ventajas de mantener operativas las redes de gas

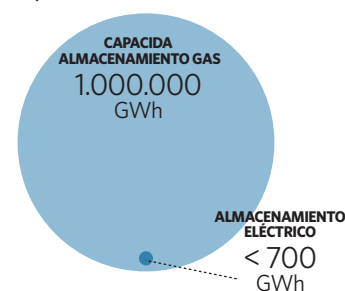
Ahorro aportado por la red gasista en 2050 (miles de millones de €/año)



Coste del almacenamiento (€/kWh)



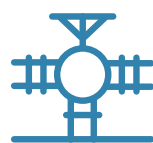
Capacidad de almacenamiento en la UE



Capacidad de transporte



Capacidad de transporte: 42 GWh/h



Anchura (con tramo seguridad) Máx. 20 m

Capacidad de transporte: 42 GW



Anchura (con tramo seguridad) ~1,000 m (14 x 7 = 980 m)

Fuente: Fundación Naturgy.

elEconomista

Según los cálculos de Frontier Economics, esta combinación del sistema eléctrico y gasista –que analizan los gestores europeos de redes de transporte desde 2018 y ya prevé la Comisión Europea– le costará a España 2.037 millones menos al año en 2050.

Por una parte, habrá un incremento de los costes de generación y almacenamiento de energía de 1.585 millones, y un encarecimiento de 223 millones por las necesidades de mantenimiento y adaptación de las redes gasistas a los gases verdes.

## 50 POR CIENTO

Según la Asociación de Empresas Eléctricas (Eurelectric), la electricidad podría emplearse para cubrir un máximo de 50% del consumo energético de los procesos industriales, y considerando un mayor desarrollo de tecnologías prometedoras, como el láser, los haces de electrones y el arco de plasma. Sus necesidades de altas temperaturas, por el contrario, se podrían satisfacer con gases renovables.

Pero por otro lado, se producirá un ahorro en los aparatos y vehículos eléctricos –una caldera de gas es seis veces más barata que una bomba de calor– evaluado en 2.753 millones, al que se sumará el ahorro de la menor expansión de la red eléctrica, que asciende a 1.092 millones.

Estos cálculos son muy conservadores, porque no tienen en cuenta lo más difícil y oneroso de electrificar, como los procesos de calor de la industria a elevada temperatura, la aviación, el transporte marítimo y el ferroviario: “En los tres primeros casos, la electrificación es significativamente más cara que el uso de gases o combustibles líquidos renovables y en el caso del transporte ferroviario hay partes de la red secundaria cuya electrificación también presenta grandes dificultades”, explica Barrera.

Sorprendentemente, los resultados españoles no difieren mucho de los demás países analizados, excepto por nuestro muy superior potencial de generación limpia.



# Manos a la obra para recuperar la salud del sector

La pandemia pone de relieve la necesidad de aumentar la inversión en las infraestructuras hospitalarias o en las relacionadas con la movilidad

ÁNGEL G. PERIANES

**E**l duro revés que vive actualmente la economía española como consecuencia de la Covid-19 tiene un especial reflejo en la demoledora caída que ha sufrido la inversión en infraestructuras, un sector clave en el engranaje industrial. Tanto los expertos como la patronal Seopan, Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, aventuran que el sino del negocio en el corto y medio plazo puede ser un factor decisivo para la reconstrucción del país tras el paso de la pandemia.

Se trata, al fin y al cabo, de una actividad que supone el 10% del total de la economía española. En este contexto, la radiografía de la patronal arroja estadísticas preocupantes. La contratación pública de las administraciones ha sido un 38,5% inferior durante los siete primeros meses si se compara

con el mismo periodo del año anterior. Por su parte, la estimación de contratación en 2020 es un 49% inferior a la de 2019, lo que implicaría retroceder a niveles reales de contratación de 2013.

En vista de estos mínimos históricos de inversión, desde Seopan consideran "imprescindible recuperar el modelo concesional en la contratación pública". Tal como explica su presidente, Julián Núñez, el modelo concesional está en desuso desde 2012. Por eso, destaca la necesidad de "poner en valor los activos públicos que hay mediante la participación de los usuarios directos en su sostenibilidad económica". En particular, alude al cobre por el uso de algunas vías de la red de carreteras, al igual que hacen el resto de países europeos.

En cualquiera de los casos, y conforme a los 157.000 millones de euros que la aso-

ciación estima necesarios para acometer los trabajos prioritarios, los fondos de recuperación de la UE tendrán la llave de la reconstrucción. Por lo pronto, se espera que el borrador del programa de reformas presentado esta semana por el Gobierno español en Bruselas sitúe a las infraestructuras en la cabecera de prioridades para acceder a parte de los 140.000 millones de euros aprobados.

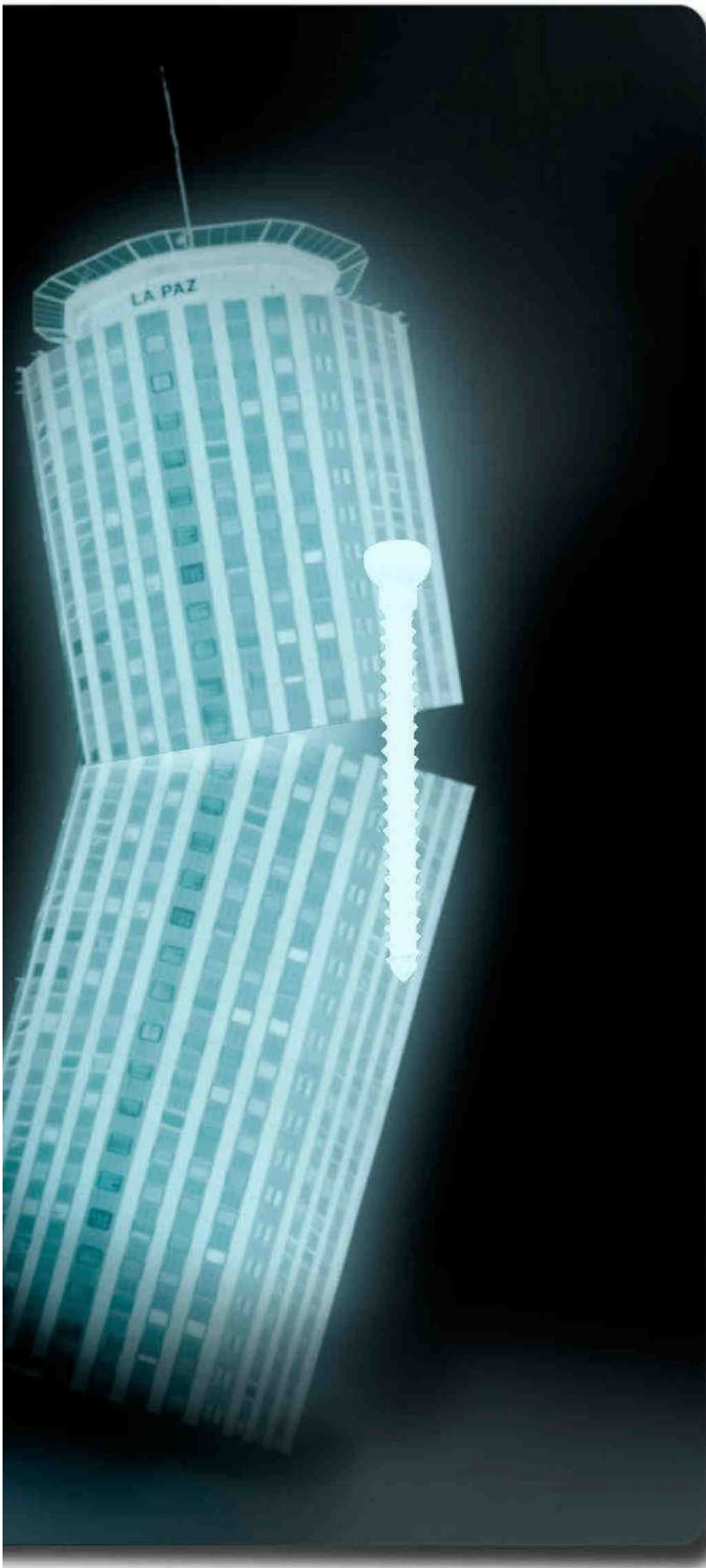
A la espera de que los proyectos fraguados lleguen a buen puerto para esa inyección, cabe preguntarse ¿qué carencias han quedado al descubierto por culpa de la pandemia? ¿En qué ámbitos habrá que hacer mayor hincapié? Pablo Bueno, presidente de Tecniberia, la asociación española de empresas de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos, cree que en ese inventario "hay que poner el foco en las

infraestructuras hospitalarias, el acceso a las grandes ciudades o el transporte público, ya que son temas que durante estos meses se ha demostrado que están sin resolver".

En este sentido, desde Seopan estiman que haría falta invertir 21.400 millones de euros en 56.303 camas hospitalarias en España para incrementar la capacidad asistencial del 14,6% al 21,7% (la media de la Organización para la Cooperación de Desarrollo Económico). Bueno afirma que la saturación de hospitales durante estos meses de pandemia ha evidenciado un déficit de infraestructuras sanitarias que "requiere solución". No sólo hay que edificar, sino también demoler y volver a construir, ya que "se ha visto que algunos hospitales y residencias no están preparados".

La misma inquietud muestra ante la falta de infraestructuras hídricas, que generan graves problemas con la llegada del otoño. "Empiezan las gotas frías, y siempre hay inundaciones. Hoy, faltan por edificar casi 1.000 depuradoras de aguas residuales para adaptarnos a las exigencias europeas", dice. De hecho, sólo un 32% de los municipios de más de 10.000 habitantes dispone de sistemas de depuración terciarios, y las sanciones de la UE desde 2018 por estas carencias ya ascienden a 32,7 millones de euros.

**MIRANDO AL EXTERIOR.** Si algo caracteriza a las grandes compañías españolas dedicadas a la construcción de obra pública y a las infraestructuras en general, con o sin pandemia, es que la mayor cifra de su negocio está en el extranjero. El pasado ejercicio se reforzó esta tendencia, con más de 65.000 millones de euros facturados por las grandes construc-



toras, que en plena crisis económica se mantiene. FCC es una de ellas. Sus obras más faraónicas en este momento se emplazan más allá de nuestras fronteras. Por ejemplo en Asia, con proyectos como el Metro de Riad, o en América, donde acomete una parte del trayecto en el esperado Tren Maya de México.

Ante esta situación, Bueno incide en que, dada la caída adicional de financiación en las infraestructuras españolas, "es el momento de volver a invertir y no ser cicateros". Y comenta que "para aprovechar esos fondos de la UE es urgente empujar la inversión para garantizar las condiciones de contratación de ingenierías". Tanto para paliar carencias como para afianzar las fortalezas que ha mostrado una partedel sector.

En cuanto a esos puntos fuertes, Javier Arenzana, socio responsable de Telecomunicaciones de KPMG en España, destaca que en esta época de restricciones de movilidad las redes de telecomunicaciones "se han convertido en una arteria crítica para el sostenimiento de la actividad económica en casi todos los sectores y de las actividades sociales (educación, sanidad, relaciones familiares, ocio...).

El despliegue de la tecnología 5G en España va a abrir un nuevo ciclo de transformación digital para todos los sectores. Según Arenzana, se trata de la microlatencia en las comunicaciones entre los dispositivos y las redes o el aumento exponencial del número de terminales que pueden estar conectados simultáneamente en la misma zona.

En este sentido, el presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, declaró la semana pasada en el marco de la última Cumbre Hispano-Lusa que "so-

mos el país con la mayor extensión de fibra óptica", superando a otros como Alemania o Francia. La expansión del 5G cuenta en España con el gigante nacional del sector de las telecomunicaciones como catalizador, junto a Huawei. Telefónica ha garantizado que antes de que termine este año el 75% del territorio español tendrá acceso a esta tecnología.

Para Arenzana, disponer de estas redes es fundamental "para que surjan en nuestro país las iniciativas, e incluso las nuevas empresas, que innoven en las futuras soluciones". Por ejemplo, en torno al futuro coche conectado a las *smart cities*.


**GESTIÓN VERDE.** En el apartado energético, la actual coyuntura hace que España disponga de la posibilidad de impulsar la descarbonización con los fondos que llegarán. Al respecto, la integración de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como *coupling*, puede generar ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050. Estos cálculos forman parte de un estudio realizado por la consultora especializada en energía Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, publicado por la Fundación Naturgy.

El informe no tiene en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste "significativamente más caro", como el transporte marítimo y el aéreo. Tal como afirma Fernando Barreira, director de Energía de Frontier Economics Madrid, el resultado es que "el aprovechamiento y uso continuado de la infraestructura gaseística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que deje de emplearse".



# Medios digitales

# Combinar gas y electricidad ahorrará más de 2.000 millones al año en 2050

 [economista.es/empresas-finanzas/noticias/10810869/10/20/Combinar-gas-y-electricidad-ahorrara-mas-de-2000-millones-al-ano-en-2050.html](https://www.economista.es/empresas-finanzas/noticias/10810869/10/20/Combinar-gas-y-electricidad-ahorrara-mas-de-2000-millones-al-ano-en-2050.html)

Cuando la economía sea *Cero CO<sub>2</sub>*, a mediados de siglo, será más barato combinar la electricidad y los gases renovables para cubrir las necesidades de los consumidores - electricidad, calor y transporte- que electrificar masivamente esos usos finales y emplear los gases *verdes* sólo para almacenar la energía y garantizar el abastecimiento. En el caso de España, los ahorros superarán los 2.000 millones de euros anuales, según un informe de Frontier Economics y la Universidad de Aachen para la Fundación Naturgy.

Analizando el mejor modo de conseguir una economía sin emisiones de carbono, la consultora ya ha realizado ocho prospectivas sobre la integración de los sistemas eléctrico y gasista -denominada *Sector Coupling* en inglés- en otros tantos países europeos, de modo que las partículas lumínicas renovables se conviertan en moléculas *verdes* -hidrógeno y biometano- y viceversa, según se necesite para garantizar el abastecimiento, incluyendo el de sectores difícilmente electrificables, como el transporte marítimo o la industria pesada.

En su análisis, como señala Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid, sólo contempla el uso de gases de origen renovable -nada de origen fósil-, y compara su uso únicamente para almacenar la energía limpia en reservorios subterráneos y convertirlos en electricidad directamente al extraerlos -la luz cubriría toda la demanda final-, con mantener los usos finales del gas en los hogares, el transporte o la industria.

Dicho de otro modo, la consultora ha comparado el coste de usar sólo la infraestructura eléctrica de transporte y distribución con el coste de usar también las infraestructuras gasistas de transporte y distribución para aumentar la eficiencia del sistema global.

## Ya previsto por la UE

Según los cálculos de Frontier Economics, esta combinación del sistema eléctrico y gasista -que analizan los gestores europeos de redes de transporte desde 2018 y ya prevé la Comisión Europea- le costará a España 2.037 millones menos al año en 2050.

Otros informe reciente de la Universidad Politécnica de Cataluña también ha analizado el fenómeno del *Sector Coupling* en España con vistas a 2050 y ha obtenido ahorros muy superiores, de unos 5.000 millones al año.



Sea como fuere, de acuerdo con Frontier Economics, con el *Sector Coupling* habrá un incremento de los costes de generación y almacenamiento de energía de 1.585 millones, y un encarecimiento de 223 millones por las necesidades de mantenimiento y adaptación de las redes gasistas a los gases verdes.

Pero por otro lado, se producirá un ahorro en los aparatos y vehículos eléctricos -una caldera de gas es seis veces más barata que una bomba de calor- evaluado en 2.753 millones, al que se sumará el ahorro de la menor expansión de la red eléctrica, que asciende a 1.092 millones.

## **Cálculos muy conservadores**

---

Estos cálculos son muy conservadores, porque no tienen en cuenta lo más difícil y oneroso de electrificar, como los procesos de calor de la industria a elevada temperatura, la aviación, el transporte marítimo y el ferroviario: "En los tres primeros casos, la electrificación es significativamente más cara que el uso de gases o combustibles líquidos renovables y en el caso del transporte ferroviario hay partes de la red secundaria cuya electrificación también presenta grandes dificultades", explica Barrera.

Sorprendentemente, los resultados españoles no difieren mucho de los demás países analizados, excepto por nuestro muy superior potencial de generación limpia. Precisamente por ello, el país tiene el mayor potencial de toda la UE para producir hidrógeno y exportarlo al resto del continente.

# El 'coupling', la pareja gas y electricidad que busca hueco en la transición energética

 [elspanol.com/invertia/empresas/energia/20201007/coupling-pareja-electricidad-busca-hueco-transicion-energetica/526198748\\_0.html](https://elspanol.com/invertia/empresas/energia/20201007/coupling-pareja-electricidad-busca-hueco-transicion-energetica/526198748_0.html)

---

**Hay una opción para descarbonizar un sistema energético: integrar gas y electricidad. Permitiría a España ahorros de más de 2.000 millones anuales.**

---

Laura Ojea

Un informe de **Frontier Economics**, la **Universidad alemana de Aachen** y de la **Fundación Naturgy** concluye que la gestión integrada de infraestructuras (*sector coupling*) será imprescindible para lograr la **descarbonización**. Se basa en que minimiza los costes, hace posible descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumenta la seguridad de suministro, y permite fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo.

Según este informe, la integración de las infraestructuras de gas y electricidad podría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050.

Para los expertos no tiene sentido una electrificación total en sectores como la calefacción o la industria. En el primer caso, consideran que "los dos principales candidatos para sustituir al gas serían las centrales de bombeo y las baterías, pero sus elevados costes de inversión, además de las limitaciones geográficas en el caso del bombeo, las hacen inviables para almacenamiento estacional".

## **El gas, imprescindible**

---

Hay usos cuya electrificación no es viable en la práctica, al menos con las tecnologías actuales, especialmente en la aviación y el transporte marítimo, que requieren combustibles de mayor capacidad de almacenamiento que la electricidad, y también muchos procesos industriales.

En esos casos, los autores del informe consideran que los gases renovables están mejor posicionados para reemplazar al petróleo o el carbón por ser más similares químicamente.

Según un estudio de la **Asociación de Empresas Eléctricas (Eurelectric)**, la electricidad podría ser empleada para un máximo de 50% del consumo energético para procesos industriales.

Así que el sector gasista europeo propone una combinación de renovables con almacenamiento de gas, que termine en la red eléctrica gracias a la generación con diferentes tecnologías, o mantener las dos vías de suministro: la red eléctrica y la red gasista, como existe actualmente, pero más descarbonizada.

Escenarios posibles de coupling

## El hidrógeno en Europa

---

De entre esos gases con gran futuro en el sector de la energía, sin duda destaca el hidrógeno, que pretende ser el gran protagonista en Europa. Precisamente, la **presidenta de la Comisión Europea, Ursula Von der Leyen**, así lo ha destacado en varias ocasiones.

“Europa perseguirá esta oportunidad. Nuestra alianza por las baterías, las redes inteligentes, electricidad producida con hidrógeno verde, la energía producida a través de molinos en el mar, el acero limpio y el gas descarbonizado crearán innovación, valor y empleos”.

Es decir, que la combinación de todas esas tecnologías y de todas las materias primas serán las que participarán en mayor o menor medida de la transición energética a la que se enfrenta el Viejo Continente.

En el caso alemán, el informe confirma que Alemania es probablemente el líder en relación al hidrógeno verde en la actualidad. El país está promoviendo activamente proyectos de hidrógeno para conseguir sus objetivos de descarbonización.

Tanto es así que se ha creado un fondo de 100 millones de euros anuales para el programa de investigación y una “Estrategia Nacional del Hidrógeno” que fija una capacidad objetivo de 10GW de electrolizadores hasta 2040, con hasta 5 GW instalados en 2030.

Algo parecido acaba de aprobar el Gobierno español en su Hoja de Ruta, donde ha fijado el objetivo de 4 GW para 2030 y 8.900 millones de euros en inversiones.

## Ahorros netos anuales

---

Según los cálculos, estos ahorros netos anuales provienen de ahorro en tecnologías finales como aparatos y vehículos eléctricos, que provocan que el **escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros**.

También por menor expansión de la red eléctrica: los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascienden a 1.092 millones de euros. Otra partida es la del coste extra en red de gas: mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, que ascienden a 223 millones de euros.

Y por último, el coste extra por generación y almacenamiento de energía. Esto significa

que hay un mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

En definitiva, una apuesta del sector gasista europeo para defender una industria que todavía ve mucho futuro por delante.

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

[VAN lavanguardia.com/vida/20201006/483893288964/integrar-el-gas-y-la-electricidad-ahorraria-2000-millones-de-euros-anuales.html](https://www.lavanguardia.com/vida/20201006/483893288964/integrar-el-gas-y-la-electricidad-ahorraria-2000-millones-de-euros-anuales.html)

Barcelona, 6 oct (EFE).- La integración de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como 'sector coupling', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en 2050, según un informe publicado por la Fundación Naturgy.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los combustibles fósiles.

Sin embargo, el informe, elaborado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana Aachen, apunta a que la electricidad renovable por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción.

Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que “el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”.

El informe sostiene apunta que actualmente “menos de un 25 % de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad” y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

“Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”, afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid. EFE

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

 [elperiodico.com/es/economia/20201006/integrar-el-gas-y-la-electricidad-ahorraria-2000-millones-de-euros-anuales-8144826](https://elperiodico.com/es/economia/20201006/integrar-el-gas-y-la-electricidad-ahorraria-2000-millones-de-euros-anuales-8144826)

## Un estudio alerta de las dificultades de satisfacer la demanda solo con energías renovables

La integración de las **infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como '**sector coupling**', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en el 2050, según un informe publicado por la **Fundación Naturgy**.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en el 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los **combustibles fósiles**.

El informe, elaborado por la consultora **Frontier Economics** y la universidad alemana **Aachen**, apunta a que la **electricidad renovable** por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción. Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que "el uso continuado de la infraestructura gasística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

El informe sostiene que actualmente "menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad" y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico. "Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gáística, con una capacidad muy superior para transportar energía", afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

# La gestión integrada de la infraestructura gasista y eléctrica permitiría ahorros de 2.000 M€

[merca2.es/infraestructura-gasista-electrica-ahorros](https://merca2.es/infraestructura-gasista-electrica-ahorros)

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector ‘coupling’, **permitiría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales** en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, según el estudio realizado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y **publicado por la Fundación Naturgy**.

Además, el informe cree que **estos ahorros de costes estimados se pueden considerar “conservadores”**, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste “significativamente más caro”, como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo, indicó el director de Energía de Frontier Economics Madrid, Fernando Barrera.

Así, ha destacado que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorraría esos 2.037 millones al año –**calculados teniendo en cuenta todos los costes que son necesarios para satisfacer la demanda en 2050** y dividiendo el coste de la inversión entre la vida útil de los distintos activos-, “en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”.

En concreto, según los cálculos del estudio, esta cifra neta procede de unos ahorros en tecnologías finales de unos 2.753 millones de euros, **producto de un escenario con gases renovables frente a los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos**, y de otros 1.092 millones de euros por una menor expansión de la red eléctrica.

Por su parte, los costes extra serían de unos 223 millones de euros por la adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, y de 1.585 millones de euros por la generación y almacenamiento de energía para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional.

Así, el informe considera que **el sector ‘coupling’ es “la mejor opción” para lograr los objetivos de descarbonización en sectores cuya electrificación no es viable**, debido, además a su complementariedad con los gases renovables y la infraestructura gasista con la electricidad.

Además, defiende que un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, “en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad”, por lo que **si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor** que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

A este respecto, Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid, consideró que **esa estacionalidad “es muy costosa cubrirla con la electricidad”**, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, “a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”.

## **DESCARBONIZAR LA AVIACIÓN O EL TRANSPORTE MARÍTIMO**

---

Además de estos ahorros, el estudio valora que **la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable** en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.


**La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración**, considera el informe, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, “que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor”.

Además, Barrera apuntó su papel como motor de una futura economía verde, ya que “el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, **hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo**”.

A este respecto, destacó que un estudio de **la Comisión Europea sitúa a España “como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro”**. “Un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal”, dijo.



# Economía.- La gestión integrada de la infraestructura gasista y eléctrica permitiría ahorros de más de 2.000 millones

 [bolsamania.com/noticias\\_amp/empresas/economia--la-gestion-integrada-de-la-infraestructura-gasista-y-electrica-permitiria-ahorros-de-mas-de-2000-millones--7666312.html](https://bolsamania.com/noticias_amp/empresas/economia--la-gestion-integrada-de-la-infraestructura-gasista-y-electrica-permitiria-ahorros-de-mas-de-2000-millones--7666312.html)

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector 'coupling', permitiría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, según el estudio realizado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

Además, el informe cree que estos ahorros de costes estimados se pueden considerar "conservadores", puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste "significativamente más caro", como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo, indicó el director de Energía de Frontier Economics Madrid, Fernando Barrera.

Así, ha destacado que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorraría esos 2.037 millones al año -calculados teniendo en cuenta todos los costes que son necesarios para satisfacer la demanda en 2050 y dividiendo el coste de la inversión entre la vida útil de los distintos activos-, "en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

En concreto, según los cálculos del estudio, esta cifra neta procede de unos ahorros en tecnologías finales de unos 2.753 millones de euros, producto de un escenario con gases renovables frente a los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos, y de otros 1.092 millones de euros por una menor expansión de la red eléctrica.

Por su parte, los costes extra serían de unos 223 millones de euros por la adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, y de 1.585 millones de euros por la generación y almacenamiento de energía para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional.

Así, el informe considera que el sector 'coupling' es "la mejor opción" para lograr los objetivos de descarbonización en sectores cuya electrificación no es viable, debido, además a su complementariedad con los gases renovables y la infraestructura gasista con la electricidad.

Además, defiende que un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, "en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad", por lo que si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de

calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

A este respecto, Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid, consideró que esa estacionalidad "es muy costosa cubrirla con la electricidad", cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, "a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía".

## DESCARBONIZAR LA AVIACIÓN O EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Además de estos ahorros, el estudio valora que la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, considera el informe, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, "que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor".

Además, Barrera apuntó su papel como motor de una futura economía verde, ya que "el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo".

A este respecto, destacó que un estudio de la Comisión Europea sitúa a España "como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro". "Un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal", dijo.

# La gestión de las infraestructuras de gas y electricidad permitiría ahorros de más de 2.000 millones de euros anuales en 2050

[energetica21.com/noticia/la-gestion-de-las-infraestructuras-de-gas-y-electricidad-permitiria-ahorros-de-mas-de-2000-millones-de-euros-anuales-en-2050](https://energetica21.com/noticia/la-gestion-de-las-infraestructuras-de-gas-y-electricidad-permitiria-ahorros-de-mas-de-2000-millones-de-euros-anuales-en-2050)

La integración de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector coupling, puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050. Estos cálculos forman parte de un estudio realizado por la consultora especializada en temas energéticos Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

El informe posiciona al sector coupling como la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable, garantizar el suministro energético y contribuir a una economía verde en el marco del Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización en 2050.

Los ahorros de costes estimados en el estudio se pueden considerar conservadores, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste “significativamente más caro”, como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo. “El resultado es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”, afirma Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid.

Según los cálculos que recoge el informe, estos ahorros netos anuales provienen de:

- Ahorro en tecnologías finales: los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos provocan que el escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros;
- Ahorro por menor expansión de la red eléctrica: los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascienden a 1.092 millones de euros;
- Coste extra en red de gas: mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, que ascienden a 223 millones de euros;
- Coste extra por generación y almacenamiento de energía: mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

El informe sostiene que “un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad”. Si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de

los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

### **Hacia una economía verde**

Además de estos ahorros, la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, “que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor”.

# La gestión integrada de la infraestructura gasista y eléctrica permitiría ahorros de más de 2.000 millones

[ep europapress.es/economia/energia-00341/noticia-gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-mas-2000-millones-20201006120921.html](https://www.europapress.es/economia/energia-00341/noticia-gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-mas-2000-millones-20201006120921.html)

MADRID, 6 Oct. (EUROPA PRESS) -

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector 'coupling', permitiría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, según el estudio realizado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

Además, el informe cree que estos ahorros de costes estimados se pueden considerar "conservadores", puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste "significativamente más caro", como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo, indicó el director de Energía de Frontier Economics Madrid, Fernando Barrera.

Así, ha destacado que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorraría esos 2.037 millones al año -calculados teniendo en cuenta todos los costes que son necesarios para satisfacer la demanda en 2050 y dividiendo el coste de la inversión entre la vida útil de los distintos activos-, "en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

En concreto, según los cálculos del estudio, esta cifra neta procede de unos ahorros en tecnologías finales de unos 2.753 millones de euros, producto de un escenario con gases renovables frente a los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos, y de otros 1.092 millones de euros por una menor expansión de la red eléctrica.

Por su parte, los costes extra serían de unos 223 millones de euros por la adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, y de 1.585 millones de euros por la generación y almacenamiento de energía para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional.

Así, el informe considera que el sector 'coupling' es "la mejor opción" para lograr los objetivos de descarbonización en sectores cuya electrificación no es viable, debido, además a su complementariedad con los gases renovables y la infraestructura gasista con la electricidad.

Además, defiende que un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, "en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad", por lo que si se opta por electrificar las necesidades de

calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

A este respecto, Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid, consideró que esa estacionalidad "es muy costosa cubrirla con la electricidad", cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, "a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía".

## **DESCARBONIZAR LA AVIACIÓN O EL TRANSPORTE MARÍTIMO**

---

Además de estos ahorros, el estudio valora que la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, considera el informe, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, "que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor".

Además, Barrera apuntó su papel como motor de una futura economía verde, ya que "el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo".

A este respecto, destacó que un estudio de la Comisión Europea sitúa a España "como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro". "Un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal", dijo.

# La gestión integrada de la infraestructura gasista y eléctrica permitiría ahorros de más de 2.000 millones

[elconfidencialdigital.com/articulo/ultima-hora/gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-mas-2000-millones/20201006101125170100.html](https://elconfidencialdigital.com/articulo/ultima-hora/gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-mas-2000-millones/20201006101125170100.html)

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector 'coupling', permitiría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, según el estudio realizado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

Además, el informe cree que estos ahorros de costes estimados se pueden considerar "conservadores", puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste "significativamente más caro", como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo, indicó el director de Energía de Frontier Economics Madrid, Fernando Barrera.

Así, ha destacado que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorraría esos 2.037 millones al año -calculados teniendo en cuenta todos los costes que son necesarios para satisfacer la demanda en 2050 y dividiendo el coste de la inversión entre la vida útil de los distintos activos-, "en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

En concreto, según los cálculos del estudio, esta cifra neta procede de unos ahorros en tecnologías finales de unos 2.753 millones de euros, producto de un escenario con gases renovables frente a los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos, y de otros 1.092 millones de euros por una menor expansión de la red eléctrica.

Por su parte, los costes extra serían de unos 223 millones de euros por la adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, y de 1.585 millones de euros por la generación y almacenamiento de energía para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional.

Así, el informe considera que el sector 'coupling' es "la mejor opción" para lograr los objetivos de descarbonización en sectores cuya electrificación no es viable, debido, además a su complementariedad con los gases renovables y la infraestructura gasista con la electricidad.

Además, defiende que un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, "en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad", por lo que si se opta por electrificar las necesidades de

calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

A este respecto, Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid, consideró que esa estacionalidad "es muy costosa cubrirla con la electricidad", cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, "a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía".

## DESCARBONIZAR LA AVIACIÓN O EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Además de estos ahorros, el estudio valora que la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, considera el informe, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, "que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor".

Además, Barrera apuntó su papel como motor de una futura economía verde, ya que "el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo".

A este respecto, destacó que un estudio de la Comisión Europea sitúa a España "como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro". "Un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal", dijo.



# Coupling: la mejor opción para descarbonizar España

 [innovaspain.com/fundacion-naturgy-coupling](https://innovaspain.com/fundacion-naturgy-coupling)

**Fundación Naturgy** ha publicado y presentado un estudio realizado por Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen. En este proponen que el sector coupling, conocido como la integración de las infraestructuras de gas y electricidad, es la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable. Además, explican que, de aplicarlo, en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, se ahorraría 2.000 millones de euros anuales, como mínimo, en España.

Los ahorros, presentados ayer en un evento organizado por Naturgy, provendrían de cuatro actores: ahorro en tecnologías finales, ya que los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos provocarían que el escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros; ahorro por menor expansión de la red eléctrica, pues los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascenderían a 1.092 millones de euros.

En tercer lugar, el coste extra en red de gas, dado que los mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables ascenderían a 223 millones de euros y el coste extra por generación y almacenamiento de energía, esto es, un mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

**Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid**, ha explicado en el encuentro con periodistas que los ahorros de costes estimados del coupling se pueden considerar “conservadores, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste significativamente más caro, como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo. El resultado es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”.

Así, si se optara por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

Y esto sería muy costosa de cubrir con la electricidad, cuyas redes “requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”, ha indicado **Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid**.

Es por eso que se hace “imprescindible” el uso del coupling y de la capacidad del sistema gasista y de los gases renovables, que podrían producirse con los excedentes de electricidad en las estaciones más cálidas y ser luego empleados para generar electricidad en las estaciones frías.

“No podemos un sector completo eléctrico –ha indicado Barrera– porque no se puede alcanzar, se necesita tener un almacenamiento para llevar la energía del verano al invierno. Los dos escenarios que comparamos es que, en el primero, la electricidad y almacenamiento en forma de gas, satisfacen la demanda del usuario final. Y esto sería con el gas mínimo. El segundo escenario, se combinaría la electricidad y el gas. Se lleva el gas al final con tecnologías eléctricas y gasísticas. Tienen en común la misma demanda de descarbonización. Esos dos escenarios, aunque son comparables, no se pueden comparar con lo que hay hoy en día”.

Por otro lado, González ha incidido en la idea de que “el hecho de aprovechar la red de gas reduce la necesidad de ampliar las redes eléctricas”. La expansión que se necesitaría, por lo tanto, sería menor. Aunque diferencias en los costes de la red de gas. Hay que adaptar las redes de hidrógeno, por ejemplo, pero donde solo hay electricidad hay sellado y aislamiento que hay que pagar. El coste de producción de esa energía tiene ahorros respecto a los gases renovables porque los eléctricos son más eficientes y porque el coste de producción es algo más barato. Se ve parcialmente compensando en España porque, si no hay almacenamiento estacional, se puede jugar con otros y atender necesidades durante todos los años. En el escenario donde se prescindir de gases renovables se necesita estacionar y almacenar”.

Barrera, por su parte, ha subrayado la importancia que tendría el coupling en España, pues un estudio de la Comisión Europea sitúa a nuestro país como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro, “un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el COVID-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal”.

# La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad en España permitiría ahorros de más de 2.000 M€ anuales

 [estrategiasdeinversion.com/actualidad/noticias/otras/la-gestion-integrada-de-las-infraestructuras-de-n-458225](https://estrategiasdeinversion.com/actualidad/noticias/otras/la-gestion-integrada-de-las-infraestructuras-de-n-458225)

Un informe de Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen concluye que la gestión integrada de infraestructuras (sector coupling) será imprescindible para lograr la descarbonización, porque minimiza los costes, hace posible descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumenta la seguridad de suministro, y permite fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo.

La integración de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector coupling, puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050. Estos cálculos forman parte de un estudio realizado por la consultora especializada en temas energéticos Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

El informe posiciona al sector coupling como la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable, garantizar el suministro energético y contribuir a una economía verde en el marco del Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización en 2050.

Los ahorros de costes estimados en el estudio se pueden considerar conservadores, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste “significativamente más caro”, como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo. “El resultado es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”, afirma Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid.

Según los cálculos que recoge el informe, estos ahorros netos anuales provienen de:

• <sup>â</sup> ahorro en tecnologías finales: los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos provocan que el escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros;

• <sup>â</sup> ahorro por menor expansión de la red eléctrica: los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascienden a 1.092 millones de euros;

• <sup>â</sup> coste extra en red de gas: mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, que ascienden a 223 millones de euros; <sup>â</sup> coste extra por generación y almacenamiento de energía:

mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

El informe sostiene que “un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad”. Si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

“Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”, según Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

“Por ello, se hace imprescindible el uso de la capacidad del sistema gasista y de los gases renovables, que podrían producirse con los excedentes de electricidad en las estaciones más cálidas y ser luego empleados para generar electricidad en las estaciones frías”, explica González, gestionando así los picos de producción renovable.

Hacia una economía verde

Además de estos ahorros, la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

“El papel del gas, que en la actualidad supone el 40% del consumo energético de la industria en España, es fundamental en un mundo descarbonizado, especialmente si tenemos en cuenta que otro 20% del consumo corresponde a productos petrolíferos y carbón que, por la elevada contaminación que generan, tendrán que desaparecer”, según los autores del estudio.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, “que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor”.

Y en cuanto a motor de una futura economía verde, Barrera sostiene que “el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo”.

“Un estudio de la Comisión Europea sitúa a nuestro país como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro, un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal”, explica Barrera.

# NATURGY toma la delantera en la gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad en España

 [ecoticias.com/energias-renovables/205252/NATURGY-toma-delantera-gestion-integrada-gas-electricidad](https://ecoticias.com/energias-renovables/205252/NATURGY-toma-delantera-gestion-integrada-gas-electricidad)

La integración de **las infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como *sector coupling*, puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050. Estos cálculos forman parte de un estudio realizado por la consultora especializada en temas energéticos Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

El informe posiciona al *sector coupling* como la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable, garantizar el suministro energético y contribuir a una economía verde en el marco del Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización en 2050.

Los ahorros de costes estimados en el estudio se pueden considerar conservadores, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste “significativamente más caro”, como **los procesos industriales a elevadas temperaturas**, y el transporte marítimo y aéreo. “El resultado es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”, afirma Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid.

## Según los cálculos que recoge el informe, estos ahorros netos anuales provienen de:

- ahorro en tecnologías finales: los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos provocan que el escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros;
- ahorro por menor expansión de la red eléctrica: los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascienden a 1.092 millones de euros;
- coste extra en red de gas: mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, que ascienden a 223 millones de euros;
- coste extra por generación y almacenamiento de energía: mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

El informe sostiene que “**un mundo eléctrico supone un gran cambio** con

respecto a la situación actual, en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad”. Si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

“Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”, según Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

“Por ello, se hace imprescindible el uso de la capacidad del sistema gasista y de **los gases renovables**, que podrían producirse con los excedentes de electricidad en las estaciones más cálidas y ser luego empleados para generar electricidad en las estaciones frías”, explica González, gestionando así los picos de producción renovable.

## Hacia una economía verde

---

Además de estos ahorros, la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

“El papel del gas, que en la actualidad supone el 40% del **consumo energético de la industria en España**, es fundamental en un mundo descarbonizado, especialmente si tenemos en cuenta que otro 20% del consumo corresponde a productos petrolíferos y carbón que, por la elevada contaminación que generan, tendrán que desaparecer”, según los autores del estudio.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, “que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor”.

Y en cuanto a motor de una futura economía verde, Barrera sostiene que “**el elevado potencial renovable de España**, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo”.

“Un estudio de la Comisión Europea sitúa a nuestro país como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro, un potencial que podría ser aprovechado para

desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal”, explica Barrera.

## **Fundación Naturgy**

---

Este nuevo informe forma parte de las actividades que la Fundación Naturgy realiza sobre temáticas relacionadas con la energía y el medio ambiente, desde el debate serio y riguroso, con el objetivo fundamental de promover el uso racional de los recursos energéticos y fomentar un desarrollo sostenible. La Fundación, creada en 1992 por **la compañía energética**, también desarrolla programas de acción social, tanto en el ámbito nacional como internacional, incidiendo especialmente en actuaciones destinadas a paliar la vulnerabilidad energética.



# La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad en España permitiría ahorros de más de 2.000 M€ anuales en 2050

[solarnews.es/2020/10/06/la-gestion-integrada-de-las-infraestructuras-de-gas-y-electricidad-en-espana-permitiria-ahorros-de-mas-de-2-000-me-anuales-en-2050](https://solarnews.es/2020/10/06/la-gestion-integrada-de-las-infraestructuras-de-gas-y-electricidad-en-espana-permitiria-ahorros-de-mas-de-2-000-me-anuales-en-2050)

La integración de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como *sector coupling*, puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050. Estos cálculos forman parte de un estudio realizado por la consultora especializada en temas energéticos Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

El informe posiciona al *sector coupling* como la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable, garantizar el suministro energético y contribuir a una economía verde en el marco del Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización en 2050.

Los ahorros de costes estimados en el estudio se pueden considerar conservadores, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste “significativamente más caro”, como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo. “El resultado es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”, afirma **Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid.**

Según los cálculos que recoge el informe, estos ahorros netos anuales provienen de:

- ahorro en tecnologías finales: los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos provocan que el escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros;
- ahorro por menor expansión de la red eléctrica: los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascienden a 1.092 millones de euros;
- coste extra en red de gas: mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, que ascienden a 223 millones de euros;
- coste extra por generación y almacenamiento de energía: mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

El informe sostiene que “un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad”. Si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares,



servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

“Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”, según **Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid**.

“Por ello, se hace imprescindible el uso de la capacidad del sistema gasista y de los gases renovables, que podrían producirse con los excedentes de electricidad en las estaciones más cálidas y ser luego empleados para generar electricidad en las estaciones frías”, explica González, gestionando así los picos de producción renovable.

### **Hacia una economía verde**

Además de estos ahorros, la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

“El papel del gas, que en la actualidad supone el 40% del consumo energético de la industria en España, es fundamental en un mundo descarbonizado, especialmente si tenemos en cuenta que otro 20% del consumo corresponde a productos petrolíferos y carbón que, por la elevada contaminación que generan, tendrán que desaparecer”, según los autores del estudio.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, “que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor”.

Y en cuanto a motor de una futura economía verde, Barrera sostiene que “el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo”.

“Un estudio de la Comisión Europea sitúa a nuestro país como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro, un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal”, explica Barrera.

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

[lacronicabadajoz.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales\\_376513.html](https://lacronicabadajoz.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales_376513.html)

La integración de las **infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como '**sector coupling**', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en el 2050, según un informe publicado por la **Fundación Naturgy**.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en el 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los **combustibles fósiles**.

El informe, elaborado por la consultora **Frontier Economics** y la universidad alemana **Aachen**, apunta a que la **electricidad renovable** por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción. Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que "el uso continuado de la infraestructura gasística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

El informe sostiene que actualmente "menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad" y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico. "Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gáística, con una capacidad muy superior para transportar energía", afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

# La gestión integrada de la infraestructura gasista y eléctrica permitiría ahorros de más de 2.000 millones

[S diariosigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20201006120920/gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-2000-millones](https://diariosigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20201006120920/gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-2000-millones)

MADRID, 6 (EUROPA PRESS)

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector 'coupling', permitiría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, según el estudio realizado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

Además, el informe cree que estos ahorros de costes estimados se pueden considerar "conservadores", puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste "significativamente más caro", como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo, indicó el director de Energía de Frontier Economics Madrid, Fernando Barrera.

Así, ha destacado que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorraría esos 2.037 millones al año -calculados teniendo en cuenta todos los costes que son necesarios para satisfacer la demanda en 2050 y dividiendo el coste de la inversión entre la vida útil de los distintos activos-, "en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

En concreto, según los cálculos del estudio, esta cifra neta procede de unos ahorros en tecnologías finales de unos 2.753 millones de euros, producto de un escenario con gases renovables frente a los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos, y de otros 1.092 millones de euros por una menor expansión de la red eléctrica.

Por su parte, los costes extra serían de unos 223 millones de euros por la adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, y de 1.585 millones de euros por la generación y almacenamiento de energía para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional.

Así, el informe considera que el sector 'coupling' es "la mejor opción" para lograr los objetivos de descarbonización en sectores cuya electrificación no es viable, debido, además a su complementariedad con los gases renovables y la infraestructura gasista con la electricidad.

Además, defiende que un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, "en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad", por lo que si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

A este respecto, Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid, consideró que esa estacionalidad "es muy costosa cubrirla con la electricidad", cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, "a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía".

## DESCARBONIZAR LA AVIACIÓN O EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Además de estos ahorros, el estudio valora que la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, considera el informe, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, "que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor".


Además, Barrera apuntó su papel como motor de una futura economía verde, ya que "el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo".

A este respecto, destacó que un estudio de la Comisión Europea sitúa a España "como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro". "Un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal", dijo.

---

---

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

 [diariocordoba.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales\\_1391117.html](https://diariocordoba.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales_1391117.html)

La integración de las **infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como '**sector coupling**', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en el 2050, según un informe publicado por la **Fundación Naturgy**.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en el 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los **combustibles fósiles**.

El informe, elaborado por la consultora **Frontier Economics** y la universidad alemana **Aachen**, apunta a que la **electricidad renovable** por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción. Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que "el uso continuado de la infraestructura gasística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

El informe sostiene que actualmente "menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad" y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico. "Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gáística, con una capacidad muy superior para transportar energía", afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

[elperiodicodearagon.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales\\_1438833.html](https://elperiodicodearagon.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales_1438833.html)

La integración de las **infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como '**sector coupling**', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en el 2050, según un informe publicado por la **Fundación Naturgy**.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en el 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los **combustibles fósiles**.

El informe, elaborado por la consultora **Frontier Economics** y la universidad alemana **Aachen**, apunta a que la **electricidad renovable** por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción. Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que "el uso continuado de la infraestructura gasística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

El informe sostiene que actualmente "menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad" y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico. "Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gáística, con una capacidad muy superior para transportar energía", afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

[E elperiodicoextremadura.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales\\_1252247.html](http://elperiodicoextremadura.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales_1252247.html)

La integración de las **infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como '**sector coupling**', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en el 2050, según un informe publicado por la **Fundación Naturgy**.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en el 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los **combustibles fósiles**.

El informe, elaborado por la consultora **Frontier Economics** y la universidad alemana **Aachen**, apunta a que la **electricidad renovable** por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción. Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que "el uso continuado de la infraestructura gasística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

El informe sostiene que actualmente "menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad" y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico. "Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gáística, con una capacidad muy superior para transportar energía", afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

Editorial Extremadura S.A. y su sociedad de control Prensa Ibérica Media, S.L., así como otras empresas con las que trabajamos, almacenamos y accedemos a información no sensible de su dispositivo, como cookies y otros identificadores, para personalizar la publicidad y el contenido en base a sus hábitos de navegación y perfiles de interés, que adicionalmente pueden ser compartidos con terceros. Algunas de las empresas con las que trabajamos procesan la información derivada de cookies y otros identificadores basándose en su interés comercial legítimo. Si desea hacer cambios consulte la opción



de "más información" o pulse en cualquier momento en el vínculo inferior de "preferencias de privacidad". [Ver nuestros socios](#)

# Integrar el gas y la electricidad ahorraría 2.000 millones de euros anuales

[M elperiodicomediterraneo.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales\\_1316893.html](https://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/economia/integrar-gas-electricidad-ahorraria-2-000-millones-euros-anuales_1316893.html)

La integración de las **infraestructuras de gas y electricidad**, conocida como '**sector coupling**', puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas de gases de efecto invernadero en el 2050, según un informe publicado por la **Fundación Naturgy**.

Uno de los compromisos de la Unión Europea y de España es trabajar para conseguir la descarbonización como medida para cumplir con el objetivo de neutralidad climática fijado en el 2050, lo cual ha incrementado el uso de la electricidad renovable en lugar de los **combustibles fósiles**.

El informe, elaborado por la consultora **Frontier Economics** y la universidad alemana **Aachen**, apunta a que la **electricidad renovable** por sí sola no puede conseguir la descarbonización y sitúa al sector 'coupling' como la mejor opción. Minimizar los costes, descarbonizar sectores difícilmente electrificables, aumentar la seguridad de suministro y fomentar una industria con potencial exportador y de creación de empleo son algunos de los beneficios de la integración del gas y la electricidad, según el informe.

Fernando Barrera, director de Energía Frontier Economis Madrid, asegura en una nota que "el uso continuado de la infraestructura gasística ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

El informe sostiene que actualmente "menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad" y que si se electrifica la calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos tendría que ser cubierta por el sector eléctrico. "Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gáística, con una capacidad muy superior para transportar energía", afirma Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid.

# La gestión integrada de la infraestructura gasista y eléctrica permitiría ahorros de más de 2.000 millones

[pressdigital.es/texto-diario/mostrar/2111606/gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-2000-millones](https://www.pressdigital.es/texto-diario/mostrar/2111606/gestion-integrada-infraestructura-gasista-electrica-permitiria-ahorros-2000-millones)

La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como sector 'coupling', permitiría generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050, según el estudio realizado por la consultora Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

Además, el informe cree que estos ahorros de costes estimados se pueden considerar "conservadores", puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste "significativamente más caro", como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo, indicó el director de Energía de Frontier Economics Madrid, Fernando Barrera.

Así, ha destacado que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorraría esos 2.037 millones al año -calculados teniendo en cuenta todos los costes que son necesarios para satisfacer la demanda en 2050 y dividiendo el coste de la inversión entre la vida útil de los distintos activos-, "en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse".

En concreto, según los cálculos del estudio, esta cifra neta procede de unos ahorros en tecnologías finales de unos 2.753 millones de euros, producto de un escenario con gases renovables frente a los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos, y de otros 1.092 millones de euros por una menor expansión de la red eléctrica.

Por su parte, los costes extra serían de unos 223 millones de euros por la adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, y de 1.585 millones de euros por la generación y almacenamiento de energía para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional.

Así, el informe considera que el sector 'coupling' es "la mejor opción" para lograr los objetivos de descarbonización en sectores cuya electrificación no es viable, debido, además a su complementariedad con los gases renovables y la infraestructura gasista con la electricidad.

Además, defiende que un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, "en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad", por lo que si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

A este respecto, Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid, consideró que esa estacionalidad "es muy costosa cubrirla con la electricidad", cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, "a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía".

#### DESCARBONIZAR LA AVIACIÓN O EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Además de estos ahorros, el estudio valora que la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, considera el informe, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, "que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor".

Además, Barrera apuntó su papel como motor de una futura economía verde, ya que "el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo".

A este respecto, destacó que un estudio de la Comisión Europea sitúa a España "como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro". "Un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal", dijo.

# La gestión integrada de las infraestructuras de gas y electricidad en España permitiría en 2050 ahorros de más de 2.000 M€ anuales

[e-N informacion.e-noticias.es/monograficos/la-gestion-integrada-de-las-infraestructuras-de-gas-y-electricidad-en-espana-permitiria-en-2050-ahorros-de-mas-de-2000-m-anuales--132725.html](https://www.informacion.e-noticias.es/monograficos/la-gestion-integrada-de-las-infraestructuras-de-gas-y-electricidad-en-espana-permitiria-en-2050-ahorros-de-mas-de-2000-m-anuales--132725.html)

La integración de las infraestructuras de gas y electricidad, conocida como *sector coupling*, puede generar unos ahorros mínimos de 2.000 millones de euros anuales en España en un escenario de emisiones netas nulas en 2050. Estos cálculos forman parte de un estudio realizado por la consultora especializada en temas energéticos Frontier Economics y la universidad alemana de Aachen, y publicado por la Fundación Naturgy.

El informe posiciona al *sector coupling* como la mejor opción para descarbonizar sectores cuya electrificación no es viable, garantizar el suministro energético y contribuir a una economía verde en el marco del Pacto Verde Europeo y los objetivos de descarbonización en 2050.

Los ahorros de costes estimados en el estudio se pueden considerar conservadores, puesto que no tienen en cuenta sectores cuya electrificación tendría un coste “significativamente más caro”, como los procesos industriales a elevadas temperaturas, y el transporte marítimo y aéreo. “El resultado es que el uso continuado de la infraestructura gasista ahorra 2.037 millones al año en comparación con un escenario en el que dicha infraestructura deja de emplearse”, afirma **Fernando Barrera, director de Energía de Frontier Economics Madrid.**

Según los cálculos que recoge el informe, estos ahorros netos anuales provienen de:

- ahorro en tecnologías finales: los mayores costes de aparatos y vehículos eléctricos provocan que el escenario con gases renovables genere ahorros de 2.753 millones de euros;
- ahorro por menor expansión de la red eléctrica: los sobrecostes por mayor expansión de redes eléctricas en el escenario eléctrico ascienden a 1.092 millones de euros;
- coste extra en red de gas: mayores costes por adaptación y mantenimiento de las redes de gas en el escenario integrado de electricidad y gases renovables, que ascienden a 223 millones de euros;
- coste extra por generación y almacenamiento de energía: mayor coste de generación y almacenamiento para satisfacer la demanda y la necesidad de almacenamiento estacional, estimado en 1.585 millones de euros.

El informe sostiene que “un mundo eléctrico supone un gran cambio con respecto a la situación actual, en la que menos de un 25% de las necesidades energéticas se satisfacen con electricidad”. Si se opta por electrificar las necesidades de calefacción de

los hogares, servicios e industria, la estacionalidad de la demanda de calor que hoy en día soportan los combustibles térmicos (gas natural, butano, biomasa) tendría que ser cubierta por el sector eléctrico.

“Esa estacionalidad es muy costosa cubrirla con la electricidad, cuyas redes requerirían elevadas inversiones para dar respuesta a la demanda, a la vez que se desaprovechan las inversiones ya realizadas en la infraestructura gasista, con una capacidad muy superior para transportar energía”, según **Pablo González, manager de Frontier Economics Madrid**.

“Por ello, se hace imprescindible el uso de la capacidad del sistema gasista y de los gases renovables, que podrían producirse con los excedentes de electricidad en las estaciones más cálidas y ser luego empleados para generar electricidad en las estaciones frías”, explica González, gestionando así los picos de producción renovable.

### **Hacia una economía verde**

Además de estos ahorros, la integración de las redes de gas y electricidad también hace posible descarbonizar sectores cuya electrificación es inviable en la práctica con la tecnología actual, como son la aviación y el transporte marítimo, o el caso de la industria que requiere de procesos a altas temperaturas.

“El papel del gas, que en la actualidad supone el 40% del consumo energético de la industria en España, es fundamental en un mundo descarbonizado, especialmente si tenemos en cuenta que otro 20% del consumo corresponde a productos petrolíferos y carbón que, por la elevada contaminación que generan, tendrán que desaparecer”, según los autores del estudio.

La garantía de suministro es otra de las ventajas de esta integración, ya que permite reducir la dependencia exterior gracias al aprovechamiento de la energía renovable y a la gran capacidad de almacenamiento del sistema gasista, “que ayuda a balancear la estacionalidad de la demanda y a hacer frente a situaciones imprevistas de escasez de energía a un coste más reducido que en el sector eléctrico, en el que hay que construir capacidad de generación o almacenamiento excedentaria a un coste significativamente mayor”.

Y en cuanto a motor de una futura economía verde, Barrera sostiene que “el elevado potencial renovable de España, unido a nuestra ventaja competitiva en costes por el abundante recurso solar y la cantidad de embalses, hace posible el desarrollo de una industria de gases renovables con un potencial exportador y de generación de empleo”.

“Un estudio de la Comisión Europea sitúa a nuestro país como el mayor productor de gases renovables de Europa en el futuro, un potencial que podría ser aprovechado para desarrollar una industria con vistas a crear nuevos modelos de negocio, al relanzamiento de la economía tras el Covid-19 y como una oportunidad para la inversión y para el empleo, como ha hecho ya el gobierno de Portugal”, explica Barrera.

## **Fundación Naturgy**

Este nuevo informe forma parte de las actividades que la Fundación Naturgy realiza sobre temáticas relacionadas con la energía y el medio ambiente, desde el debate serio y riguroso, con el objetivo fundamental de promover el uso racional de los recursos energéticos y fomentar un desarrollo sostenible. La Fundación, creada en 1992 por la compañía energética, también desarrolla programas de acción social, tanto en el ámbito nacional como internacional, incidiendo especialmente en actuaciones destinadas a paliar la vulnerabilidad energética.